

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	2221894500
Datum aktivace kuponu:	11. 10. 2026 17:54:49
Platnost do:	10. 11. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle

VIN

WFOFXXGBBFWP01354

**Tovární značka**
FORD**Druh vozidla**
osobní**Objem**
2544 ccm**Model**
MONDEO**Palivo**
benzín**Datum výroby**
14. 08. 1998**Typ karoserie**
sedan/limuzína**Výkon**
125 kW**Datum 1. registrace**
14. 09. 1998**VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
1998	08/1998	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 14. 08. 1998 Stáří vozidla: 28 let 1 měsíc Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: levostranné			
	09/1998		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 14. 09. 1998 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 14. 09. 1998 Doba od výroby po 1. přihlášení: 1 měsíc Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: ŠEDÁ			
	09/1998		 Česko	Změna provozovatele
	09/1998		 Česko	Vystavení technického průkazu
1999	03/1999		 Česko	Změna provozovatele
2002	04/2002	52 500 km		Záznam tachometru
	04/2002		 Česko	Změna majitele
	04/2002		 Česko	Změna provozovatele
	09/2002	65 000 km		Záznam tachometru
2004	09/2004	150 000 km		Záznam tachometru
2006	03/2006		 Česko	Změna provozovatele
	03/2006	205 000 km		Záznam tachometru
2008	03/2008		 Česko	Změna provozovatele
	04/2008	224 000 km		Záznam tachometru
	04/2008		 Česko	Změna majitele
	04/2008		 Česko	Změna provozovatele
2010	04/2010	75 000 km		Záznam tachometru
2012	04/2012	94 000 km		Záznam tachometru

	08/2012	97 000 km	 Česko	Poškození
2014	04/2014	110 500 km		Záznam tachometru
2016	04/2016	125 000 km		Záznam tachometru
2018	04/2018	137 000 km	 Česko	STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 09. 04. 2018
Číslo protokolu: CZ-3202-18-04-0642

04/2018	137 000 km	 Česko	Měření emisí
---------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 09. 04. 2018
Číslo protokolu: CZ-420620-18-04-0284

2020	04/2020	139 500 km	 Česko	STK
------	---------	------------	--	-----

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 08. 04. 2020
Číslo protokolu: CZ-3202-20-04-0379

04/2020	139 500 km	 Česko	Měření emisí
---------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 08. 04. 2020
Číslo protokolu: CZ-420620-20-04-0234

2021	01/2021	141 000 km	 Česko	Evidenční kontrola
------	---------	------------	---	--------------------

Datum kontroly: 11. 01. 2021
Číslo protokolu: CZ-3202-21-01-0394

01/2021		 Česko	Změna majitele
01/2021		 Česko	Změna provozovatele
01/2021	141 000 km	 Česko	Prohlídka vozidla
10/2021	146 000 km		Záznam tachometru

2022

05/2022

149 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

19. 05. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3245-22-05-0596

05/2022

149 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

19. 05. 2022

Číslo protokolu:

CZ-420624-22-05-0371

10/2022

151 500 km

Záznam tachometru

2024

05/2024

157 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

29. 05. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3251-24-05-0818

2025

01/2025

 Česko

Změna majitele

01/2025

 Česko

Změna provozovatele

Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **země**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 1

Datum	08/2012
Země	 Česko
Výše pojistného plnění	30 322 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Stav tachometru	97 000 km
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
14.09.1998	23.03.1999	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	SPEED LEASE a.s. Benediktská 690/7, Staré Město, 11000 Praha IČ: 62912691	Ne
23.03.1999	23.04.2002	Provozovatel	Fyzická osoba	–	Ne
23.04.2002	14.04.2005	Vlastník	Jiná než fyzická a právnícká osoba	KOLLÁROVO NÁM.7,OLOMOUČ,IČO:00351008	Ne
23.04.2002	01.03.2006	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	MICOS spol. s r.o. Vápenice 2970/17, 79601 Prostějov IČ: 00533394	Ne
01.03.2006	18.03.2008	Provozovatel	Fyzická osoba	–	Ne
18.03.2008	24.04.2008	Provozovatel	Jiná než fyzická a právnícká osoba	BURSA ANTONÍN, STUDENTSKÁ 3278,MELNÍK	Ne
24.04.2008	14.01.2021	Vlastník	Fyzická osoba	–	Ne
24.04.2008	14.01.2021	Provozovatel	Fyzická osoba	–	Ne
14.01.2021	15.01.2025	Vlastník	Fyzická osoba	–	Ne
14.01.2021	15.01.2025	Provozovatel	Fyzická osoba	–	Ne
15.01.2025	–	Vlastník	Fyzická osoba	–	Ano

15.01.2025

-

Provozovatel

Fyzická osoba

-

Ano

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdílené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 11. 10. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 11. 10. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	11. 10. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Ford

Označení modelu	Ghia
Datum výroby	14.08.1998
Látka čalounění	Maze
Kód motoru	2.5L Duratec EFI (170PS)
Převodovka	5rychl. manuální – MTX75
Řazení	MAN
Řízení	LHD FWD
Typ karosérie	4 Dveřový Sedan
Emise	EEC 96 Car (EEC 1)
Stálý převod rozvodovky	3.82
Klimatizace	Automatické Řízení Teploty
Kód řízení	LHD

Soupis výbavy vozidla

Ostatní	3.82
---------	------

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ	Šedá
---------------------------------	------

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

11. 10. 2026

Značení skel

NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění SEDAN

Datum první registrace vozidla 14.09.1998

Datum první registrace vozidla v ČR 14.09.1998

Tovární značka FORD

Obchodní označení MONDEO

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla NEUVEDENO

Výrobce motoru FORD

Typ motoru 2.5 24V V6 SEA

Palivo Benzin

Maximální výkon (kW) 125

Při otáčkách (ot/min) 6250

Zdvihový objem (ccm) 2544

Emisní třída EURO 1

Barva karoserie ŠEDÁ

Maximální rychlost (km/h) 224

Maximální hmotnost povolená (kg) 1865

Maximální hmotnost přípustná (kg) 1865

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem 5

Počet míst k sezení 5

Maximální zatížení střechy (kg) 75

Počet náprav – z toho poháněných 2 / 1 PŘEDNÍ

Délka celková (mm) 4556

Šířka celková (mm)	1751
Výška celková (mm)	1424
Rozvor (mm)	2704
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1015/1015
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	910/910
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	690/690
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3365/3365
Ráfky náprava 1	6J X 15 H2 ET 40
Pneumatiky náprava 1	195/60 R 15 85 Z
Ráfky náprava 2	6J X 15 H2 ET 40
Pneumatiky náprava 2	195/60 R 15 85 Z
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	78
Při otáčkách (ot/min)	4688
Hluk za jízdy (db)	73
Spotřeba předpis	EU 93/116
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	13,6/7,1/7,1
Další záznamy	Alternativně lze použít pneumatik o rozměru 195/60 R15 85 Z/W na ráfcích 6J x 15 H2 ET 49.9, 40 nebo 195/60 R 14 86 V nebo pneumatik 205/55 R 15 86 V, 205/55 R 15 85 Z/W na ráfcích 6J x 15 H2 ET40(ET49.5) i 7J X 15 H2 ET35 (ET38) nebo pneumatik 205/50 R 16 86 V, 205/50 R 16 85 Z/W na ráfcích 6J x 16 H2 ET40 (ET49.5), 6.5J x 16 H2 ET 40 i 7J x 16 H2 ET 35. Ráfky mohou být z lehké slitiny. Při konečném převodu 3.41 se mění údaje spotřeby paliva na 12.8/6.7/9.0. Vozidlo může být dodáno v různém provedení a s výbavou na přání (např. klimatizace, tažné zařízení ISO 50 typu A50-X, atd.), přičemž se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 124 kg. Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb. s výjimkou (§/odst.): 33/1 – některé ovladače nejsou prosvětleny, V. č. motoru neregistrováno., ABS;
Emise CO2 (g/km)	0

Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1

Prohlídka vozidla

Datum provedení služby:

14. 01. 2021

Barva vozidla:

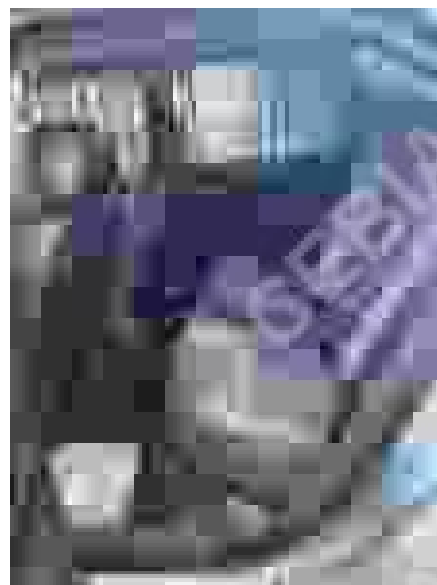
šedá-pastel

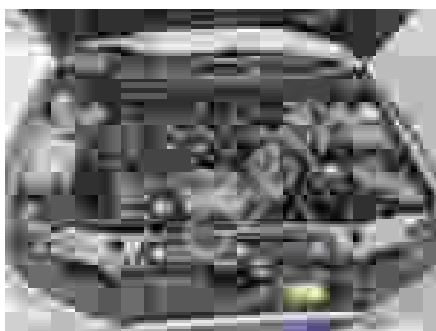
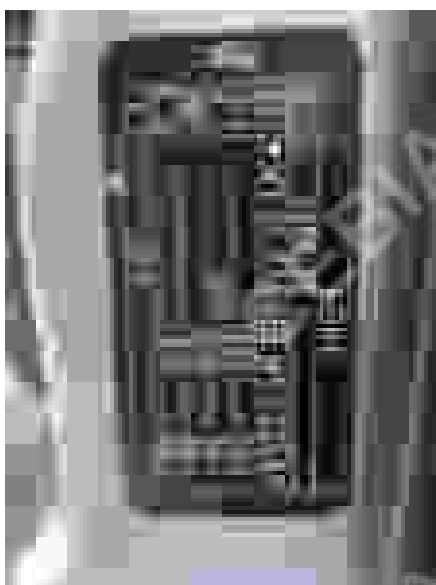
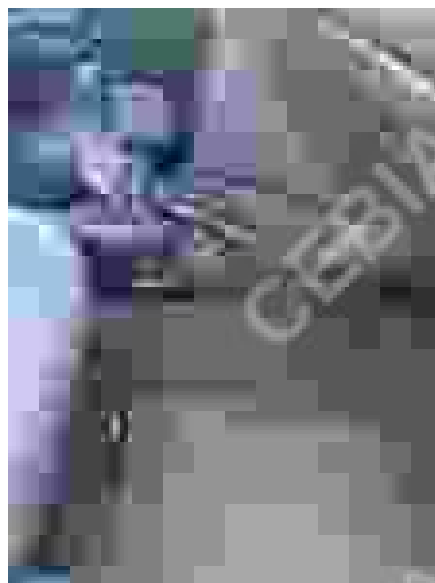
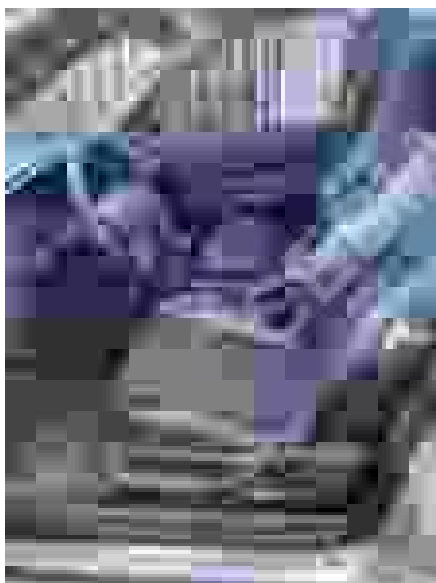
Stav tachometru:

141 124 km

Stav vozidla

Drobné poškození mimo poškození skel





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek

prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.